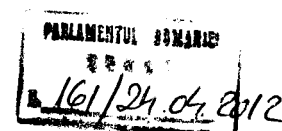


PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

**Comisia economică,
industrii și servicii**
Nr.XX/129/25.04.2012

RAPORT

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/2012 privind asigurarea proprietarilor navelor în ceea ce privește creanțele maritime

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr. **L161/2012** pentru dezbateră în fond a *proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/2012 privind asigurarea proprietarilor navelor în ceea ce privește creanțele maritime*.

Dezbatăriile au avut loc în ședința de comisie din 18 aprilie 2012, în prezența majorității membrilor săi.

Din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii au participat Pistru Eugen secretar de stat, Cumpănache Ion director, Petcan Cristina director, Dumitrescu Claudiu șef serviciu, Pop Carmen șef serviciu, Inimăroiu Viorel consilier și Dumitrescu Aurel consilier.

Proiectul de lege transpune Directiva 2009/20/CE din 23 aprilie 2009 care introduce obligativitatea proprietarilor de nave de a deține o asigurare care să acopere navele respective pentru creanțe maritime ce fac obiectul limitării prevăzute în Convenția LLMC 1976 așa cum a fost modificată prin Convenția LLMC 1996.

Potrivit convențiilor, persoanele îndreptățite la limitarea răspunderii sunt proprietarii de nave și salvatorii.

Creanțele supuse limitării, potrivit Convenției LLMC 1976, sunt în principal: creanțe privind pierderea vieții sau vătămarea corporală, sau pierderea ori deteriorarea proprietății; creanțe privind pierderi cauzate de întârzieri în transportul pe mare al mărfii, pasagerilor sau bagajul acestora; creanțe privind ranfluarea, dezeseuarea,

distrugerea sau predarea în bună stare a unei nave scufundate, naufragiate, eșuate sau abandonate, inclusiv a tot ceea ce este la bord; creanțe privind preluarea, distrugerea sau pierderea în bună stare a mărfii.

Ordonanța se aplică navelor cu un tonaj brut mai mare sau egal cu 300, dar nu se aplică navelor militare, navelor militare auxiliare sau altor nave deținute de un stat sau exploatare de către acesta și utilizate pentru un serviciu public necomercial. Proprietarii navelor care arborează pavilionul român și proprietarii navelor care arborează pavilionul unui alt stat, sau operează în marea teritorială a României, sunt obligați să dețină o asigurare care să acopere răspunderea navelor respective, în momentul în care acestea intră într-un port românesc.

Existența asigurării prevăzute se dovedește prin unul sau mai multe certificate eliberate de furnizorul acesteia, ale căror originale se păstrează la bordul navei respective.

Orice inspecție a unei nave care face escală într-un port românesc sau care operează în marea teritorială a României fără a intra în vreun port românesc, cuprinde și verificarea existenței la bordul navei a certificatelor de asigurare, precum și a valabilității acestora. În cazul în care certificatele de asigurare nu se află la bordul navei sau nu mai sunt valabile, Autoritatea Navală Română este autorizată să procedeze la expulzarea navei respective. Autoritatea Navală Română acordă proprietarului navei respective un termen de 72 de ore lucrătoare pentru remedierea situației, începând din momentul primirii de către comandantul navei a raportului de inspecție.

În cazul navelor care arborează pavilionul român, lipsa certificatelor de asigurare valabile constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 50.000 lei. Sancțiunea contravențională se aplică comandantului navei, care este reprezentantul legal al proprietarului ori al operatorului navei.

Autoritatea Navală Română ține evidența sancțiunilor contravenționale aplicate navelor care arborează pavilionul român, precum și a deciziilor de expulzare emise sau despre care a fost notificată de autoritățile competente ale statelor membre ale Uniunii Europene.

Consiliul Legislativ a analizat proiectul de lege și a avizat favorabil.

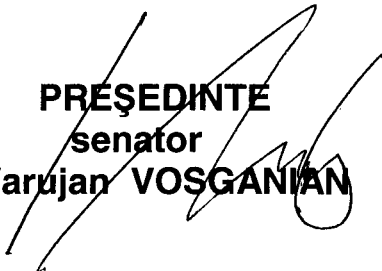
Comisia pentru afaceri europene a transmis un aviz favorabil.

În urma dezbaterilor, membrii Comisiei economice, industriei și servicii au hotărât, în unanimitate, să adopte **raport de admitere fără amendamente**.

Comisia economică, industriei și servicii supune spre dezbateri Plenului Senatului, **raportul de admitere fără amendamente** împreună cu **proiectul de lege**.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi votată în conformitate cu prevederile art.76 alin(2) din Constituția României.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României și ale art.88 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Senatul este primă Cameră sesizată.


PREȘEDINTE
senator
Varujan VOSGANIAN


SECRETAR
senator
Florin CONSTANTINESCU